



**МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ
(МИНТРАНС РОССИИ)**

Рождественка ул., д.1, стр.1, Москва, 109012
Тел. (49 5) 626-10-00, Факс. (495) 626-90-38
<http://www.mintrans.ru>

Аветисян А.В.

aa2000@yandex.ru

22.09.2015 № *03-01-10/5637*

На № _____ от _____

Уважаемый Аркадий Владимирович!

Департамент государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта Российской Федерации рассмотрел Ваше обращение, поступившее на официальный Интернет – портал Аппарата Государственной думы, направленное в Минтранс России письмом отдела по обеспечению деятельности Приемной Государственной думы Управления информационно – технологического и документационного обеспечения от 15 сентября 2015 г. № 2.8-15-16627, и в рамках своей компетенции сообщает.

Минтрансом России подготовлен проект приказа «О внесении изменений в приказ Министерства транспорта Российской Федерации от 13 февраля 2013 г. № 36» (далее – проект приказа).

В соответствии с поручением Правительства Российской Федерации от 18 июля 2015 г. № АД-П9-4801 проект приказа направлен в Минсельхоз России, МВД России, Минпромторг России, Минэкономразвития России и ФСБ России на рассмотрение и согласование в возможно короткие сроки.

Проект приказа согласован ФСБ России, Минэкономразвития России и Минсельхозом России с редакционными правками.

Минпромторг России считает нецелесообразным исключение специализированных транспортных средств для перевозки пищевых продуктов категории N2 из категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, поскольку указанные транспортные средства активно задействованы в коммерческой деятельности и для контроля за соблюдением водителями данных транспортных средств режима труда и отдыха необходимо оснащение тахографами с целью повышения безопасности дорожного движения.

МВД России не согласовало проект приказа в связи с тем, что подтверждение принадлежности юридических лиц и индивидуальных предпринимателей к сельскохозяйственным товаропроизводителям, потребительским обществам и их

союзам предлагается осуществлять на основании справок, выданных исполнительными органами государственной власти субъектов Российской Федерации. Кроме того, МВД России отметило, что информация о деятельности, осуществляемой владельцем транспортного средства, не отражается в документах, которые согласно пункту 2.1.1 Правил дорожного движения Российской Федерации, утвержденных постановлением Совета Министров – Правительства Российской Федерации от 23 октября 1993 г. № 1090 (далее – ПДД), водитель транспортного средства обязан иметь при себе, а норма по предъявлению данной справки сотрудникам Госавтоинспекции потребует внесения изменений в ПДД.

Письмом от 1 сентября 2015 г. Минтранс России доложил Председателю Правительства Российской Федерации Д.А. Медведеву о позициях федеральных органов исполнительной власти по вышеизложенным вопросам, в том числе, по вопросу исключения из перечня транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами, транспортных средств, предназначенных для перевозки сельскохозяйственных грузов.

9 сентября 2015 г. под председательством Заместителя Председателя Правительства Российской Федерации А.В. Дворковича состоялось совещание по вопросу исключения из категорий и видов транспортных средств, оснащаемых тахографами, отдельных видов транспортных средств. На данном совещании были поддержаны вышеуказанные позиции Минпромторга России и МВД России.

По итогам данного совещания Минсельхозу России предложено продолжить работу по выработке решений по обеспечению однозначной идентификации на автомобильных дорогах транспортных средств, используемых для перевозки сельскохозяйственных грузов и пищевых продуктов.

Минтранс России доработал проект приказа и направил его на рассмотрение и согласование в заинтересованные федеральные органы исполнительной власти. Проектом приказа предусмотрено исключение из категорий и видов транспортных средств, подлежащих оснащению тахографами, в том числе, специализированных транспортных средств (специально оборудованных молоковозов, скотовозов, машин для перевозки птицы, яиц, живой рыбы, машин для перевозки и внесения минеральных удобрений, ветеринарной помощи, технического обслуживания), специальных транспортных средств.

Одновременно сообщаем, что режим труда и отдыха водителей транспортных средств на территории Российской Федерации регулируется Положением об особенностях режима рабочего времени и времени отдыха водителей автомобилей, утвержденным приказом Минтранса России от 20 августа 2004 г. № 15 (зарегистрирован Минюстом России 1 ноября 2004 г., регистрационный № 6094), и должен соблюдаться вне зависимости от того, оснащено или нет

транспортное средство техническим средством контроля режима движения, труда и отдыха водителя (тахографом).

Одним из эффективных способов контроля за соблюдением водителями транспортных средств режимов движения, труда и отдыха является тахограф, которым обеспечивается, в том числе регистрация скорости движения, пройденного пути, времени управления транспортным средством, времени нахождения водителя за рулем транспортного средства и времени перерывов в работе и отдыха.

Иные средства контроля соблюдения водителями режимов движения, труда и отдыха не позволяют обеспечить гарантированный контроль времени управления транспортным средством, времени нахождения водителя за рулем транспортного средства.

Кроме того, в соответствии со статьей 3 Федерального закона от 10 декабря 1995 г. № 196-ФЗ «О безопасности дорожного движения» одним из основных принципов обеспечения безопасности дорожного движения является приоритет жизни и здоровья граждан, участвующих в дорожном движении, над экономическими результатами хозяйственной деятельности.

И.о. директора Департамента
государственной политики в области
автомобильного и городского
пассажирского транспорта



В.В. Луговенко