

www.belshina.by e-mail:belshina@belshina.biz

TYRE COLLECTION



TYRES FOR TRACTORS
AND AGRICULTURAL MACHINES

ШИНЫ ДЛЯ ТРАКТОРОВ
И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

Республика Беларусь сегодня известна во всём мире как крупный производитель большегрузных автомобилей, тракторов и другой сельскохозяйственной техники.

Главным поставщиком шин для этой техники является ОАО «Белшина» – одно из крупнейших предприятий в Европе, выпускающее более 290 типоразмеров шин для легковых, грузовых, большегрузных автомобилей, строительно-дорожных и подъёмно-транспортных машин, электротранспорта, автобусов, тракторов и сельскохозяйственных машин.

Около 90% шин, выпускаемых на предприятии являются радиальными. Все виды продукции (пневматические шины) защищены патентами по двум параметрам: конструкция и внешний вид.

Современный технический уровень оснащения предприятия, квалифицированный персонал, внедрение передовых достижений науки и техники, высокая культура и организация производства гарантируют высокое качество выпускаемой продукции. Благодаря надёжности, долговечности, комфортабельности белорусские шины завоевали высокую репутацию как у отечественных, так и у зарубежных потребителей.

ОАО «Белшина» поддерживает деловые взаимовыгодные отношения с более 60 странами и открыто для взаимовыгодного делового сотрудничества.

The Republic of Belarus is well-known all over the world as a large producer of heavy duty trucks, tractors and farm machines. The principal supplier of tyres for these machines is JSC «Belshina» one of the biggest facilities in Europe, producing over 290 tyre types and sizes for cars, trucks, heavy-duty dump trucks, industrial and road building machines, buses, tractors and farm machines. About 90% of tyres produced by «Belshina» are radial. All tyres are patent protected by two parameters: design and appearance. Modern technical level of machinery, qualified personnel, high quality our products. Owing to reliability, durability and comfort the belarussian tyres gained high reputation both in the local and world market. JSC «Belshina» has mutually profitable business relationships with more than 60 countries all over the world and is open for mutually profitable business cooperation.

СОДЕРЖАНИЕ

CONTENTS

Краткая характеристика пневматических шин.	1	Short review of pneumatic tyres.
Маркировка шин.	4	Tyre marking.
Новинки шин для тракторов и сельскохозяйственных машин.	6	Tyres for heavy-duty trucks (new).
Шины для тракторов и сельскохозяйственных машин.	12	Tyres for heavy-duty trucks.
Шины для лесопромышленных тракторов.	34	Tyres used on forest tractors.
Индексы несущей способности. Категории скорости.	36	Loading Index. Speed Category.



КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН

Пневматические шины являются одним из основных элементов ходовой части автомобилей. В процессе эксплуатации шины должны обеспечивать высокую комфортабельность и безопасность езды, устойчивость и управляемость транспортного средства на высоких скоростях, на мокрых и заснеженных дорогах, улучшенные тормозные характеристики, заданную грузоподъёмность.

Шины также влияют на расход топлива и шумообразование.

В комплект пневматических шин входят:

- покрышка (для бескамерных шин); ● ездовая камера с вентилем; ● ободная лента (для грузовых шин).
- Покрышка представляет собой торообразную упругую оболочку, непосредственно воспринимающую усилия, действующие при эксплуатации автомобиля, и обеспечивает сцепление шины с дорогой. Покрышка состоит из каркаса, брекера, протектора, боковины, бортов.
- **Каркас** - основа покрышки с одним или несколькими слоями обрешиненного корда с резиновыми прослойками.
 - **Брекер** - внутренняя деталь покрышки, расположенная между каркасом и протектором, предназначенная для смягчения ударных нагрузок при движении.
 - **Протектор** - наружная резиновая беговая часть покрышки с рисунком, обеспечивающая сцепление с дорогой и предохраняющая каркас от повреждений.
 - **Боковина** - наружная резиновая деталь покрышки по боковой поверхности, предохраняющая каркас от боковых повреждений.
 - **Борт** - жёсткая часть покрышки, обеспечивающая её крепление на ободе колеса.
- Автомобильная (ездовая) камера - кольцеобразная эластичная резиновая трубка с вентилем для накачивания воздуха. Обеспечивает упругость шины, надёжное крепление покрышки на ободе колеса.
- Ободная лента - профилированное эластичное кольцо, располагаемое между бортами покрышки, камерой и ободом колеса, предохраняющее камеру от истирания во время движения автомобиля.

SHORT REVIEW OF PNEUMATIC TYRES

Pneumatic tyre is one of the main elements in the running gear of vehicles. In the process of operation the tyres should secure high comfortness and safety, stability and steerability of vehicle at high speed, on wet and snow surfaces, improved breaking properties, and noise generation.

The pneumatic tyre setup includes:

- Tyre (for tubeless tyres); ● inner tube with valve; ● flap (for truck tyres).

A tyre is a toro-shaped elastic shell directly taking the force acting at vehicle operation and ensures road grip.

The main parts of a tyre are:

- **carcass** - the base of the tyre with one or several layers of rubber coated cord with rubber interlayers;
 - **breaker** - inner part of the tyre between carcass and tread which serves to cushion impact loads in operation;
 - **tread** - outer rubber running surface of the tyre which provides tyre road grip and protects the carcass from damage;
 - **sidewall** - outer rubber part of the tyre protecting carcass from external side damage;
 - **bead** - the rigid part of the tyre which secures the tyre on the wheel rim;
- Inner tube - ring-shaped elastic rubber tube with valve mounting on wheel rim;
Flap - elastic molded ring placed between beads, tube and rim to protect tube from attrition during vehicle travel.

Система менеджмента качества ОАО «Белшина» при проектировании, разработке и производстве пневматических и массовых шин, камер для механических транспортных средств и прицепов соответствует требованиям:

- СТБ ISO 9001-2009 в Национальной системе подтверждения соответствия Республики Беларусь;
- DIN EN ISO 9001:2008 в немецкой системе аккредитации Deutsche Akkreditierungsstelle – DakKS.

СМК при проектировании, разработке и производстве шин для легковых автомобилей соответствует требованиям ISO/TS 16949, сертификация проведена органом по сертификации URS-RUSSIA United Registrars of Systems Certification.

В настоящий момент проведены работы по расширению области сертификации СМК ОАО «Белшина» на соответствие требованиям ISO/TS 16949:2009 при проектировании, разработке и соответствии пневматических шин для легковых автомобилей и прицепов к ним, лёгких грузовых автомобилей, автобусов особо малой вместимости, грузовых ЦМК шин и шин 525/70R21 Бел-66А, 425/85R21 Бел-1260, 16.00R20 Бел-95.

BELSHINA JSC Quality Management System of designing, development and production of pneumatic and massive tires, tube for mechanical vehicles and trailers meets the requirements of:

- СТБ ISO 9001-2009 number BY/112 05.01.002019 issued by National Certifying System of Belarus;
- DIN EN ISO 9001:2008 by German Association for Accreditation Deutsche Akkreditierungsstelle – DakKS.

QMS of designing, development, and production of tires for passenger vehicles complies with the requirements of ISO/TS 16949, conformity assessment was done by certification organization URS-RUSSIA United Registrar of Systems Certification.

At present a lot has been done to expand the scope of certification of BELSHINA JSC QMS for conformity with ISO/TS 16949:2009 while designing, developing, and producing pneumatic tires for passenger vehicles and their trailers, light trucks, minibuses, all steel truck tires and tires 525/70R21 Бел-66А, 425/85R21 Бел-1260, 16.00R20 Бел-95.

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН

SHORT REVIEW OF PNEUMATIC TYRES

По типу конструкции различают диагональные и радиальные шины.

В каркасе диагональных шин нити корда каркаса и брекера в смежных слоях перекрещиваются и имеют в средней части беговой дорожки углы наклона от 45 до 60 градусов.

В радиальных шинах нити корда в каркасе расположены по меридиану под углом, близким к 0°, а в брекерном поясе идут под углом не менее 65°, перекрещиваясь между собой в парных слоях.

Брекер в основном изготавливается из металлокорда.

Радиальные шины характеризуются повышенным пробегом, улучшенным сцеплением с дорогой, пониженным теплообразованием, низким сопротивлением качению, что в сочетании с уменьшенной массой позволяет сократить расход топлива.

По способу герметизации различают камерные и бескамерные шины.

Камерная шина - шина, в которой воздушная полость образуется герметизирующей камерой.

Бескамерная шина - шина, в которой герметизирующая полость образуется покрывкой и ободом колеса за счёт герметизирующего слоя резины, обладающей повышенной газонепроницаемостью.

По конфигурации профиля поперечного сечения, в зависимости от отношения высоты профиля (H) к его ширине (B), выделяют шины обычного профиля, широкопрофильные, низкопрофильные и сверхнизкопрофильные.

As to the tyre construction there are crossply and radial tyres.

In crossply tyres the treads of carcass cord and breaker are crossing in adjacent plies and have incline angles 45° to 60° in the middle part of the tread cap.

In radial tyres the carcass cord treads are located along meridian at an angle close to 0°, and in the breaker belt they have an angle not less than 65°, crossing between each other in parallel plies.

Breaker is mainly made with steel cord.

Radial tyres have improved tyre life, better road grip, lower heat build up and reduced rolling resistance, which, combined with lower weight, allows to reduce fuel consumption.

As to the method of hermetic sealing tyres are divided into tube-type and tubeless.

Tube-type: a tyre in which the air space is formed an air-proof tube.

Tubeless: a tyre in which the air space is formed by the tyre itself and the wheel rim with the help sealing layer of rubber having high gas tightness.

Fs to the cross-section profile of the tyre depending on the relation of profile height to its width the tyres are divided into: normal profile, wide profile, low profile and super low profile tyres.



Рекомендации по эксплуатации шин

1. Подбор шин;

● При выборе шин для автомобиля во избежание их весовой перегрузки необходимо руководствоваться индексами грузоподъёмности (нагрузки) и скорости, а также обращать внимание на конструкцию (камерная, бескамерная и др.).

2. Монтаж и демонтаж шин;

● Монтаж и демонтаж шин должен выполняться компетентным персоналом с применением специального оборудования.

3. Факторы влияющие на долговечность шин;

● Строгое соблюдение правил эксплуатации и ухода за шинами способствует максимальному использованию ресурса шин.

● При комплектации автомобиля шинами проверяйте соответствие шин по конструкции, форме профиля, износа, типу рисунка; устанавливайте на сдвоенные колёса и оси одинаковые шины.

Recommendations on tyre operation

1. Choice of tyres;

● When choosing tyres follow the load capacity and speed indexes as well as type (tube or tubeless) to avoid overloading.

2. Mounting and dismounting;

● Mounting and dismounting of the tyres is to be performed by competent personnel applying professional equipment.

3. Factors influencing the tyres durability;

● Strict following to the operation and maintenance rules contribute to the maximum life durability of the tyres.

● When equipping the cars with the tyres check their correspondence to the design, cross-section profile, wear degree, tread pattern. Mount equal tyres on twin wheels and axles.

КРАТКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН

SHORT REVIEW OF PNEUMATIC TYRES

По эксплуатационному назначению шин рисунки протектора имеют следующую классификацию:

● дорожный рисунок - шашки или рёбра, разделённые канавками.

Шины с дорожным рисунком предназначены для эксплуатации преимущественно на дорогах с усовершенствованным капитальным покрытием:

● универсальный рисунок - шашки или рёбра в центральной зоне беговой дорожки и грунтозацепы по её краям.

Шины с таким рисунком предназначены для эксплуатации на дорогах с усовершенствованным облегчённым покрытием.

● рисунок повышенной проходимости - высокие грунтозацепы, разделённые выемками.

Шины с таким рисунком предназначены для эксплуатации в условиях бездорожья и на мягких грунтах;

● зимний рисунок - это рисунок, где выступы имеют острые кромки.

Шины с таким рисунком предназначены для эксплуатации на заснеженных и обледенелых дорогах и могут быть оснащены шипами противоскольжения;

● карьерный рисунок - массивные выступы различной конфигурации, разделённые канавками.

Соблюдайте нормы внутреннего давления в шинах, в т.ч. в запасной. Выбор правильного давления - самый важный фактор при эксплуатации шин.

Проверяйте давление во всех шинах не реже одного раза в неделю. Давление должно проверяться только в холодных шинах !

Помните ! Снижение давления в шинах на 10% приводит к увеличению расхода топлива на 1,5% и значительному снижению ресурса шин.

● Не допускайте эксплуатацию шин с остаточной высотой протектора менее:

1,6 мм - для легковых автомобилей;

1,0 мм - для грузовых автомобилей;

2,0 мм - для автобусов и троллейбусов.

7,0 мм - для тракторов и сельскохозяйственных машин.

● Своевременно сдавайте шины на восстановление, это увеличит их работоспособность до 50%.

Depending on the tyres application tread patterns are classified as follows:

● highway pattern: pads or ribs separated by grooves.

These tyres are used on roads with improved hard pavement;

● universal pattern: or ribs at the tread central part with lugs on its sides.

These tyres are used on roads with improved light pavement;

● off-the road pattern: high lugs separated by grooves.

These tyres are used off the roads on soft grounds;

● winter pattern: the pattern with sharp edged projections.

These tyres are used on ice covered roads and can be fitted with anti-skid studs;

● directional pattern: asymmetrical to the radial plane of the wheel.

These tyres are used off the roads and on soft grounds;

● mining pattern: massive lugs of different shape with grooves.

● Follow the norms of internal pressure in tyres, also in the spare tyre. Right pressure is the most important factoh for tyre running. Check the pressure in all tyres at least once a week/ Pressure is to be checked only in cold tyres.

● **Remember !** 10% lowering of the internal pressure leads to 1,5% rise of the fuel consumption and to significant wear of the tyre.

● Never use tyres with the residual tread height less then:

1,6 mm - for passenger car tyres;

1,0 mm - for truck tyres;

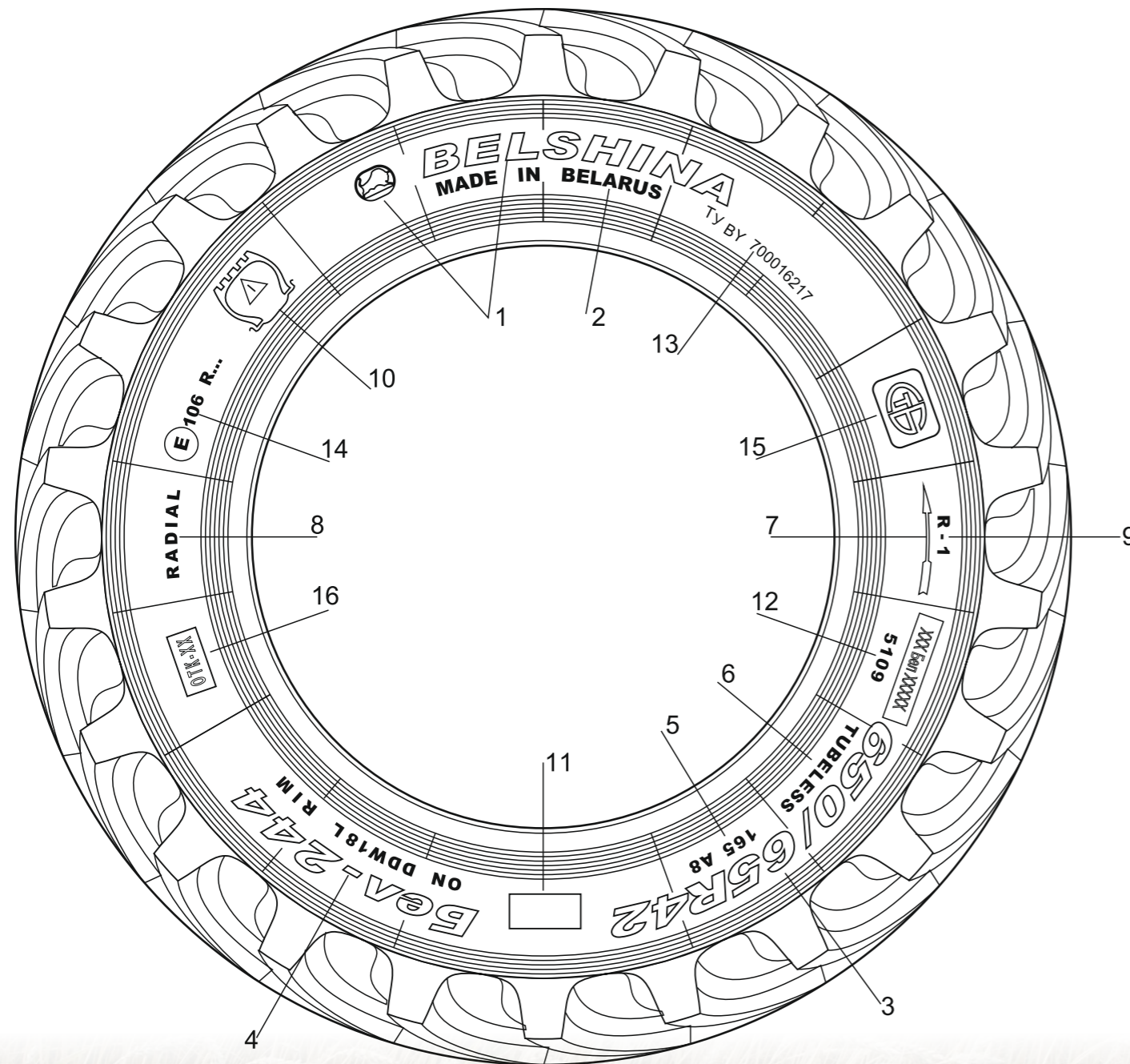
2,0 mm - for bus and trolley-bus tyres.

7,0 mm - for tractors and agricultural trucks.

● Retread the tyres in due time - this will increase their functionality to 50%.

МАРКИРОВКА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН

TYRE MARKING



МАРКИРОВКА ПНЕВМАТИЧЕСКИХ ШИН

1 - товарный знак; 2 - страна - изготовитель на английском языке; 3 - обозначение размера шины; 4 - модель шины (BEL-244); 5 - индекс нагрузки и символ скорости или PR (HC) для шин диагональной конструкции; 6 - «TUBELESS» - для бескамерной шины; 7 - знак направления вращения; 8 - RADIAL - для радиальной покрышки; 9 - тип рисунка (факультативно):

- R-1 повышенной проходимости;
- DEEP (или R-2) - в случае шины со специальным протектором;
- FRONT или SL (после обозначения номинального диаметра обода) или F-1 или F-2 - на шинах для направленных колёс тракторов, самоходных шасси (факультативно);
- IMP (после обозначения номинального диаметра обода) IMPLEMENT - на шинах для сельскохозяйственных машин (факультативно); 10 - пиктограмма; 11 - обозначение типа применения - на шинах для сельскохозяйственных машин:

162 A6 ⦿ - для шин ведущего колеса;

119 A6 ⦿ - для шин несущего колеса;

119 A6 ⦿ - для универсального применения;
106 A6 ⦿

где 162, 119, 106 - индекс нагрузки, A6 - символ скорости;

12 - жетон даты изготовления, состоящий из четырёх цифр (две первые указывают порядковый номер недели, две последние - год изготовления) и жетон с заводским номером либо жетон с датой изготовления и заводским номером шины; 13 - обозначение ТНПА, по которому изготавливаются шины; 14 - знак официального утверждения E с указанием номеров официального утверждения и страны, выдавшей сертификат соответствия требованиям Правил ЕЭК ООН №106 (факультативно). 15 - национальный знак соответствия требованиям настоящего стандарта (факультативно). Допускается наносить только на сопроводительной документации; 16 - штамп технического контроля.

Надписи и обозначения от пункта 1 до пункта 10 включительно наносятся обязательно на обеих сторонах покрышки. Остальные надписи наносятся с одной стороны.

TYRE MARKING

1 - trademark; 2 - country of origin in English; 3 - tyre size; 4 - tyre model (BEL-244); 5 - loading index and speed symbol or PR for bias tyres; 6 - «TUBELESS» - for a tyre without a tube; 7 - rotation direction; 8 - RADIAL - for a radial casing; 9 - pattern type (optional);

- R-1 off-road;
- DEEP (or R-2) - type with a specific tread;
- FRONT or SL (after rim nominal diameter mark) or F-1 or F-2 - tyres for directed tractor wheels, self-propelled chasis (optional);
- IMP (after rim nominal diameter mark) IMPLEMENT - agricultural tyres (optional);
- 10 - icon; 11 - application type - for agricultural tyres;

162 A6 ⦿ - driving wheels;

119 A6 ⦿ - bearing wheels;

119 A6 ⦿ - universal application;
106 A6 ⦿

where 162, 119, 106 - loading index, A6 - speed symbol;

12 - manufacture date, consists of 4 figures (first two figures point at week's serial number, last two figures point at the manufacturing year) factory's serial number, or combined together. 13 - TNPA mark; 14 - official confirmation E symbol with the confirmation number and country number, who issued the certificate UNESE №106; 15 - national sign of correspondence to the demands of the present standard (optional). Only for covering documentation; 16 - technical control stamp.

Everything mentioned between №№ 1-10 has to be present on both sides of the casing. All the rest has to be put one side of the casing.



710/70R42

МОДЕЛЬ Бел-175

R42

Шина 710/70R42 мод. Бел-175 бескамерная, радиальная, широкопрофильная с рисунком протектора повышенной проходимости R-1, предназначена преимущественно для ведущих колёс сельскохозяйственных тракторов CASE, JOHN DEERE, MASSEY FERGUSON, GLASS, «Беларус» 335 л.с. и других сельхозмашин аналогичного класса.

Tire 710/70R42 model Bel-175 tubeless, radial, wide-section, with R-1 tread pattern, designed to be use as steer axle tire of agricultural tractors CASE, JOHN DEERE, MASSEY FERGUSON, GLASS, «Belarus» 335 h/p and other agricultural vehicles of the same class.



Рисунок протектора разработан в соответствии с современными тенденциями и уровнем конструирования сельскохозяйственных шин, отвечающим перспективным требованиям, предъявляемым к радиальным шинам, обеспечивает высокую самоочищаемость и тягово-сцепные характеристики шины, низкое удельное контактное давление шины на почву, минимальные потери на качение, что позволяет снизить расход топлива.

Tread pattern has been designed in accordance with modern tendencies and level of agricultural tyres construction that meets prospective requirements that are maintained for radial tires, and provides high self-cleaning and grip, low contact pressure, minimal rolling resistance which allows to decrease fuel consumption.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

SPECIFICATIONS:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	710/70R42		TYRE SIZE
МОДЕЛЬ	Бел-175	Bel-175	MODEL
ИСПОЛНЕНИЕ	TL		TYPE
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. R-1	OFF-ROAD R-1	TREAD PATTERN
ОБОД:	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ	DW23B	RIM: RECOMMENDED
	ДОПУСКАЕМЫЙ	—	RIM: RECOMMENDED
НОРМА СЛОЙНОСТИ			PLY RATING
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	2060		OVERALL DIAMETER (mm)
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	716		SECTION WIDTH (mm)
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)	940		LOAD-STATIC RADIUS (mm)
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	173		LOAD INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	6500		MAXIMUM LOAD (kg)
ИНДЕКС СКОРОСТИ	D		SPEED INDEX
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	65		MAXIMUM SPEED (km/h)
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	240		INFLATION PRESSURE (kPa)
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	55		TYRE TREAD DEPTH (mm)



710/70R38

МОДЕЛЬ Бел-179

R38

Шина 710/70R38 мод. Бел-179 бескамерная, радиальная, широкопрофильная с рисунком протектора повышенной проходимости R-1, предназначена для задних колёс тракторов импортного производства, тракторов «Беларус 3022» и других сельхозмашин аналогичного класса.

Tyre 710/70R38 mod. Bel-179 tubeless, radial, off-road R-1 is designed for the rear wheels of imported tractors, tractors "Belarus 3022" and other vehicles of the same type.



Рисунок протектора разработан в соответствии с современными тенденциями и уровнем конструирования сельскохозяйственных шин, отвечающим перспективным требованиям, предъявляемым к радиальным шинам, обеспечивает высокую самоочищаемость и тягово-сцепные характеристики шины, низкое удельное давление шины на почву, минимальные потери на качение, что позволяет снизить расход топлива.

Tread pattern has been elaborated correspondently to the modern tendencies and level of agricultural tyres construction. Satisfies the demands for the radial tyres, provides high self-cleaning and grip, low contact pressure, minimal rolling resistance, which allows to decrease fuel consumption.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	710/70R38
МОДЕЛЬ	Бел-179
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. R-1
ОБОД:	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ DW23B
	ДОПУСКАЕМЫЙ -
НОРМА СЛОЙНОСТИ	-
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1959
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	716
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)	890
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	166
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	5300
ИНДЕКС СКОРОСТИ	D
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	40/50
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	160
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	55

SPECIFICATIONS:

TYRE SIZE
MODEL
TYPE
TREAD PATTERN
RIM: RECOMMENDED
RIM: RECOMMENDED
PLY RATING
OVERALL DIAMETER (mm)
SECTION WIDTH (mm)
LOAD-STATIC RADIUS (mm)
LOAD INDEX
MAXIMUM LOAD (kg)
SPEED INDEX
MAXIMUM SPEED (km/h)
INFLATION PRESSURE (kPa)
TYRE TREAD DEPTH (mm)



600/65R34

МОДЕЛЬ Бел-165



R34

Шина 600/65R34 мод. Бел-165 бескамерная, радиальная, широкопрофильная с рисунком протектора повышенной проходимости R-1, предназначена для передних колёс тракторов CASE, JOHN DEERE, MASSEY FTRGUSON, GLASS, энергонасыщенных тракторов «Беларус 3522» и других сельхозмашин аналогичного класса.

Tyre 600/65R34 mod. Bel-165 tubeless, radial, with a highway tread pattern R-1 is designed for the front wheels of tractors CASE, JOHN DEERE, MASSEY FTRGUSON, GLASS, power tractors "Belarus 3522" and other agricultural vehicles of the same type.



Рисунок протектора выполнен в соответствии с учётом специфики применения данной шины на трактора большой мощности и обеспечивает движение сельхозмашины как по грунтам, так и по дорогам с твёрдым покрытием.
Разработанный рисунок протектора обеспечивает высокую самоочищаемость и тягово-сцепные характеристики, низкое удельное контактное давление на почву, минимальные потери на качение, что позволяет снизить расход топлива.

Tread pattern has been designed for application at a tractor with big capacity, provides the driving on fields and paved roads
The elaborated tread pattern provides high self-cleaning and grip, low contact pressure, minimal rolling resistance, which allows to decrease fuel consumption.

ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ:

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ	600/65R34
МОДЕЛЬ	Бел-165
ИСПОЛНЕНИЕ	TL
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. R-1
ОБОД:	РЕКОМЕНДУЕМЫЙ DW18L
	ДОПУСКАЕМЫЙ -
НОРМА СЛОЙНОСТИ	-
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)	1644
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)	590
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)	740
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ	151
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)	3450
ИНДЕКС СКОРОСТИ	D
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)	65
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)	160
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИНЫ (мм)	52

SPECIFICATIONS:

TYRE SIZE
MODEL
TYPE
TREAD PATTERN
RIM: RECOMMENDED
RIM: RECOMMENDED
PLY RATING
OVERALL DIAMETER (mm)
SECTION WIDTH (mm)
LOAD-STATIC RADIUS (mm)
LOAD INDEX
MAXIMUM LOAD (kg)
SPEED INDEX
MAXIMUM SPEED (km/h)
INFLATION PRESSURE (kPa)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ШИНЫ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

TYRES FOR TRACTORS AND AGRICULTURAL MACHINES



710/70R42



650/65R42



580/70R42



710/70R38



520/70R38



20.8R38

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

НОРМА СЛОЙНОСТИ
PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ
ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)
LOAD-STATIC RADIUS (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

Бел-175
Bel-175

TL

ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. R-1
OFF-ROAD R-1

DW23B

—

2060

716

940

173

6500

65

D

240

55

Для ведущих колёс тракторов «Беларус» 335 л.с. (вторичный рынок).
Tractors (335 h.p.).

Бел-244
Bel-244

TT

ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. R-1
OFF-ROAD R-1

DW20B

DDW18L

1913

650 на ободе DW20B
620 на ободе DDW18L

860

168/165

5600/5150

40/65

8A/D

240

50

Тракторы CASE, JOHN DEERE (вторичный рынок), «Беларус» 210-300 л.с.
Tractors (210-300 h.p.).

Бел-126M
Bel-126M

TT, TL

ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД.
OFF-ROAD

DDW18L, DD18L

DW18L, DW18

1900

585

870

158/155/158

4250/3875/4250

40/50/65

A8/B/D

160

45

Тракторы «Беларус» 200-280 л.с.
Tractors (200-280 h.p.).

Бел-179
Bel-179

TL

ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД.
OFF-ROAD

DW23B

1959

716

890

166

5300

40/50

D

160

55

Ведущие колёса тракторов «Беларус» 3022".
Rare driving wheels of agricultural tractor

Бел-111
Bel-111

TT

ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД.
OFF-ROAD

W16L

DW15L, W15L, W18L,
DW18L, DW16L

1750

520

780

150/147

3350/3075

40/50

A8/B

160

50

Ведущие колёса тракторов МТЗ-1522, «Беларус» 1221.
Rare driving wheels of agricultural tractors.

Бел-15
Bel-15

TT

ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД.
OFF-ROAD

W18L/W18, W16

W16L/DW18L

1835

528/540

826/836

153/161

3650/4625

40

A8





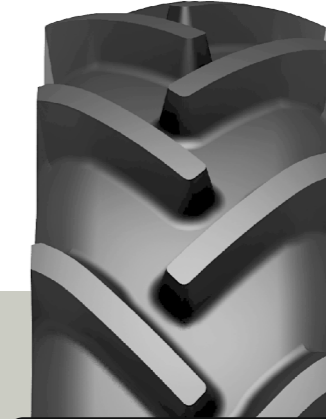

160/240

48

Ведущие колёса с/х тракторов. Подборщик-накопитель корнеплодов.
Rare driving wheels of agricultural tractors.







ШИНЫ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

TYRES FOR TRACTORS AND AGRICULTURAL MACHINES

						
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	18.4R38	16.9R38	15.5R38	600/65R34	18.4R34	18.4R34
МОДЕЛЬ MODEL	Ф-111 F-111	Ф-52 F-52	Ф-2А F-2A	Бел-165 Bel-165	Ф-44 F-44	Ф-11 F-11
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	ТТ	ТТ	ТТ	ТЛ	ТТ	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОДИМ. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD
НОРМА СЛОЙНОСТИ PLY RATING						
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	W16L	W15L	W14L	DW18L	W16, W16L	W16L
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED	DW16L, W15L	W14L, DW14L	DW14L	DW20B, W18L	W15L	W15L, DW16L
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	1750	1675	1570	1644	1705	1645
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	467	429	394	590	467	467
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм) LOAD-STATIC RADIUS (mm)	800	770	730	740	780	750
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	146	141	134	151	141	144
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	3000	2575	2120	3450	2565	2800
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	40	40	40	65	30	40
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	A8	A8	A8	D	A6	A8
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	160	160	160	160	140	160
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	45	50	35	52	70	38
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Тракторы кл 1,4-2,0. Tractors of the 1,4-2,0 class.	Тракторы МТЗ-100, МТЗ-102, МТЗ-142. Tractors.	Тракторы МТЗ-80, МТЗ-82, ЮМЗ-6Л. Tractors.	Для основных передних колёс тракторов «Беларус» мощностью 355 л.с. Rear wheels of tractors and agricultural machines of similar class.	Задние колёса тракторов и с/х машин. Rear wheels of tractors and agricultural machines	Тракторы кл. 1,4. 1,4 class tractor.







ШИНЫ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

TYRES FOR TRACTORS AND AGRICULTURAL MACHINES

						
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	800/65R32	30.5R32	30.5L-32LS	30.5L-32	18.4R30	16.9R30
МОДЕЛЬ MODEL	Бел-141 Bel-141	Ф-81 F-81	Ф-179 F-179	ФБел-179М FBel-179M	Бел-27 Bel-27	Ф-39 F-39
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. R-1 OFF-ROAD R-1	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD
НОРМА СЛОЙНОСТИ PLY RATING			12	12, 16, 18		
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	DW27B	DW27 27.00-32 (разборный)	DW27	DW27	DW14L, W15L, W16L	W15L
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED						W14L, DW14
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	1853	1830	1800	1840/1840/1830	1545	1462
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	818	775	775	775	467	$\frac{429}{420}$
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм) LOAD-STATIC RADIUS (mm)	830	830	820/802	830	708	660
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	167/164	162/172	162	162/169/170	144	137
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	5450/5000	4745/6300	4715/4745	4745/5750/6000	2800	2300
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	40/50	30/40	30	30/40/30	40	40
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	A8/B	A6/A8	A6	A6/A8/A6	A8	A8
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	160	170/240	140	140/220/160	180	160
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	57	55	50	50	45	46
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Передние колёса зерноуборочных комбайнов производства ОАО "Гомсельмаш" и импортного производства. Mine dump truck with load capacity 200-220 t.	Тракторы К-701М, К-744Р-2, зерноуборочные комбайны. 2,0 class tractors. Manure spreaders (ply rating 12).	Лесопромышленные трактора. Tractors for timber industry.	Комбайны КЗС-1218 "Дон" и другая с/х техника. Harvesters and other farming machines.	Ведущие колёса универсально-пропашных тракторов МТЗ. Driving wheels of universal cultivating tractors.	Тракторы кл. 1,4-2,0. Tractors of the 1,4-2,0 class.







ШИНЫ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

TYRES FOR TRACTORS AND AGRICULTURAL MACHINES

						
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	540/65R30	480/70R30	16.9R30	14.9R30	600/65R28	28.1R26
МОДЕЛЬ MODEL	Бел-144 Bel-144	Бел-129 Bel-129	Ф-245-1 F-245-1	Бел-163 Bel-163	Бел-176 Bel-176	ФД-12 FD-12
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	ТТ, TL	ТТ	ТТ	TL	ТТ, TL	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD
НОРМА СЛОЙНОСТИ PLY RATING						
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	W16L	W15L	W15L	W13, DW13	DW18L	DW24
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED	W15L, W18L	DW16L, DW14L, W14L, W16L	W14L, DW14	W12, DW12	W18L	
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	1485	1478	1470	1400	1491	1730
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	526	479	429/420	378	591	750
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм) LOAD-STATIC RADIUS (mm)	664	666	665	640	665	790
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	153/150	141	137	129	147/144	158/170
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	3650/3350	2575	2300	1850	3075/2800	4200/6000
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	40/65	40	40	40	40/50	40/30
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	A8/D	A8	A8	A8	A8/50	A8/A6
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	240	160	160	160	160	170/190/240
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	45	45	45	40	45	42
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Ведущие колёса трактора МТЗ "Беларус" и самоходные с/х машины. Driving wheels of tractors and other self-propelled agricultural machines.	Ведущие колёса трактора МТЗ и самоходные с/х машины. Driving wheels of tractors and other self-propelled agricultural machines.	Ведущие колёса тракторов. Driving wheels of tractors.	Задние колёса тракторов "Беларус-921" и другие малогабаритные с/х машины. Rear wheels of tractors.	Передние колёса тракторов CASE, JOHN DEERE, CLAAS, MASSEY FERGUSON. Driving wheels of tractors CASE, JOHN DEERE, CLAAS, MASSEY FERGUSON.	Трактор К-701, К-700А, зерноуборочный комбайн КЗС-10К. Tractors, combines.







ШИНЫ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

TYRES FOR TRACTORS AND AGRICULTURAL MACHINES

						
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	28LR26	620/75R26	18.4-24	21.3-24	480/65R24	14.9R24
МОДЕЛЬ MODEL	Бел-83М Bel-83M	Бел-93 Bel-93	Ф-148 F-148	ИЯВ-79 IYaV-79	Бел-136 Bel-136	Бел-68 Bel-68
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	ТТ, TL	ТТ, TL	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD
НОРМА СЛОЙНОСТИ PLY RATING			8, 10	10, 12		
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	DW25A	W20A	DW16	DW18	W15L	W13
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED					W14L	W12
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	1607	1594	1400	1400	1245	1245
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	719	625	467	540	475	378
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм) LOAD-STATIC RADIUS (mm)	719	711	623	645	550	565
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	165	166	136/145	140/154	133	126
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	5150	5300	2240/2890	2500/3860	2060	1700
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	40	40	30/30	30/40	40	40
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	A8	A8	A6/A6	A6/A8	A8	A8
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	240	320	140/220	160/220	160	160
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	55	51	40	30	45	45
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Зерноуборочный комбайн КЗР-10, КЗС-10, УЭС-2-250А, КЗС-812. Combines and other agricultural machines.	Зерноуборочные комбайны "Лида" КЗС-7, УЭС-250 и другая с/х техника. Harvesters and other farming machines.	Зерноуборочный комбайн КЗС-1218 и другая с/х техника. Combines and other agricultural machines.	Самоходные с/х машины, комбайны, трактора, Self-moving farming machines combines, tractors.	Ведущие колёса трактора "Беларус" и самоходные с/м. Driving wheels of tractors and self-propelled agricultural machines.	Передние колёса трактора "Беларус" 120-130 л.с. Driving wheels of tractors.







ШИНЫ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

TYRES FOR TRACTORS AND AGRICULTURAL MACHINES

						
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	420/70R24	360/70R24	11.2R24	20.0/60-22.5	24.0/50-22.5	22.0/70-20
МОДЕЛЬ MODEL	Бел-90 Bel-90	Бел-89 Bel-89	Бел-186 Bel-186	Бел-87 Bel-87	Бел-91 Bel-91	Ф-118А F-118А
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ, ТL	ТТ, ТL	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL
НОРМА СЛОЙНОСТИ PLY RATING				12	12/16	10
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	W13	W11	W10	16.00-22,5	20.00-22,5	18-20 (разборные)
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED	W12, W14	W12, W10	W9			
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	1245	1154	1095	1170	1155	1300
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	420	360	284	503	612	560
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм) LOAD-STATIC RADIUS (mm)	569	525	501	510	507	562
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	130	122	114	156	160 165	156
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	1900	1500	1180	4000	4500/5160	4000
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	40	40	40	30	30	30
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	A8	A8	A8	A6	A6	A6
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	160	160	160	240	200/260	200
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	45	40	35	35	35	16
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Передние колёса трактора МТЗ "Беларус-2522" и лесопромышленных тракторов. Front wheels of tractors for timber industry and similar machines.	Передние колёса трактора МТЗ "Беларус-2522" и лесопромышленных тракторов. Front wheels of tractors for timber industry and similar machines.	Передние колёса трактора "Беларус" 80-120 л.с. для работы в узких междурядьях Driving wheels of tractors working in narrow planting width.	Для ведущих управляемых колёс «Полесье» и другой с/х техники. Steering wheels of combines.	Для несущих колёс очистителя-накопителя "ОНП" входящий в зерноуборочный комбайн КЗР-10. Carrying wheels of cleanser-storage hopper of combines.	Машины по внесению минеральных и органических удобрений МВУ-7; МВУ-12. Fertilizer machines.




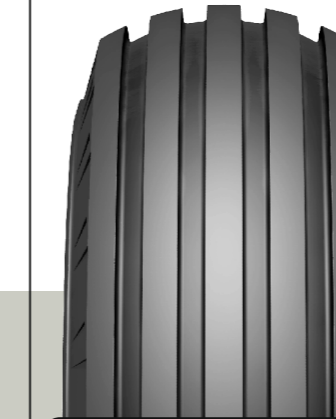
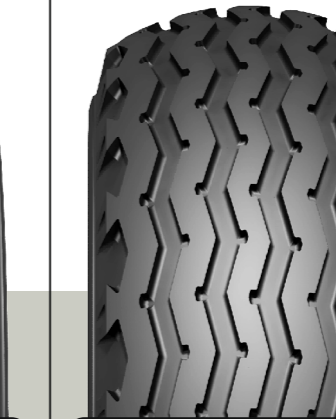
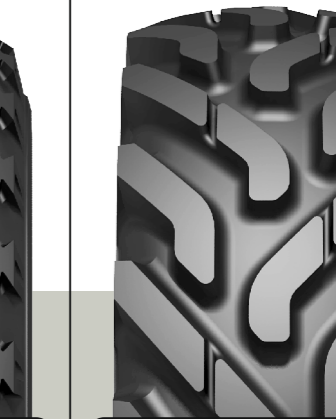
ШИНЫ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

TYRES FOR TRACTORS AND AGRICULTURAL MACHINES

						
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	16.0-20	13.6-20	16.0-20	11.2-20	9.00R20	7.50-20
МОДЕЛЬ MODEL	Ф-76-1 F-76-1	Бел-17 Bel-17	Ф-64GL-1 F-64GL-1	Ф-35-1 F-35-1	ФБел-311 FBel-311	В-103 V-103
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL
НОРМА СЛОЙНОСТИ PLY RATING	8	8	8, 12, 14	8	6	6
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	DW13	W12	DW13,DW13,DW14	W10	W7	5.50F
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED	DW12, W12		- DW12,DW13 W12	W9, W7	5.50F	5.00F
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	1095	1060	1075	985	930	910
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	405	345	405/395	284	234	205
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм) LOAD-STATIC RADIUS (mm)	505	490	490	460	425	427
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	127	120	127/150/153	114/124	112	103
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	1750	1400	1750/3355/3670	1180/1600	1120	875
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	30	40	30	30/40	40	30
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	A6	A8	A6	A6/A8	A8	A6
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	170	160	170/300/350	210/260	260	280
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	45	25	30	25	22	18
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Для ведущих колёс тракторов используемых при механизации риса. Driving wheels of tractors used for vice mechanization.	Универсально - пропашные трактора «Беларус». Universal row-crop tractors.	Тракторы кл. 2.0, МТЗ-142, (нс8). Цистерны для разбрасывания удобрений (нс12). 2,0 class tractors. Manure spreaders (ply rating 12).	Трактора и другая техника используемая в с/х. Tractor and other farming machines.	Трактора класса 1,4. 1,4 class tractors.	Трактора класса 1,4, МТЗ-50. 1,4 class tractors.







ШИНЫ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

TYRES FOR TRACTORS AND AGRICULTURAL MACHINES

						
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	9.00R20	16.5-18	16.5/70-18	13.0/75-16	13.0/75-16	12.4L-16
МОДЕЛЬ MODEL	Бел-31 Bel-31	Бел-79 Bel-79	КФ-97 KF-97	Бел-104 Bel-104	ФБел-340 FBel-340	ФБел-160М FBel-160M
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF ROAD	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ F-2 UNIVERSAL F-2	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	ПОВЫШ.ПРОХОД. OFF ROAD
НОРМА СЛОЙНОСТИ PLY RATING	6	2, 4	10, 14	8, 10	8, 10	8
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	W7	330-462 СПЕЦИАЛЬНЫЙ	330-462	W11	W11	W11
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED	5.50F			W8	W8	W10, W8
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	930	1085	1065	920	900	930
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	234	440	425	336	336 на реком.ободе 325,329	327/297/317
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм) LOAD-STATIC RADIUS (mm)	425	505	484	405	400	425
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	112	48/84	149/153	130/135	130/135	111
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	1120	180/500	3250/3650	1900/2170	1900/2170	1085
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	40	80/60	30	30	30	30
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	A8	F/C	A6	A6	A6	A6
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	260	50/80	370/410	240/310	240/310	220
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	18	9,5	15	16	10	25
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Направляющие колёса трактора "Беларус" 80 л.с. Steering wheels of tractors.	Специальные мототранспортные средства. Special motor vehicles.	Тракторные прицепы 9-12т. и с/х машины. Tractor trailcra of load capacity of 9-12 tons and other agricultural machines.	Несущие колёса с/х машин, прицепных зерноуборочных комбайнов и с/х орудий. Carrying wheels of farming machines pull-tupe combines other farming machines.	Несущие колёса с/х машин, прицепных зерноуборочных комбайнов и с/х орудий. Carrying wheels of farming machines pull-tupe combines other farming machines.	Для эксплуатации на тракторах и с/х машинах категории Т. T-class tractors and farming machines.







ШИНЫ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

TYRES FOR TRACTORS AND AGRICULTURAL MACHINES

						
	12.0-16	10.00-16	9.00-16	265/70R16	6.50-16	210/80R16
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE						
МОДЕЛЬ MODEL	Бел-104 Bel-104	Бел ПТ-5М Bel PT-5M	Бел ПТ-5М Bel PT-5M	Бел-161 Bel-161	Я-275А Ya-275A	Бел-166 Bel-166
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	ПОВЫШ.ПРОХОД. OFF ROAD	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	ПОВЫШЕННОЙ.ПРОХОД. OFF ROAD
НОРМА СЛОЙНОСТИ PLY RATING	8	10	10		6	
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	W11	6.00F	6.00F	W8	4.50E	W7
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED	W8	6.50F	6.50F	W7, W9		W8, 6.00F
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	920	894	894	778	760	750
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	325 на реком. ободе 320 на допуск. ободе	270/275	270	261	175	220
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм) LOAD-STATIC RADIUS (mm)	406	405	405	354	362	350
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	125	125	125	102	91	96
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	1650	1650	1650	850	615	710
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	30	30	30	40	30	40
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	A6	A6	A6	A8	A6	A8
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	270	320	350	200	310	
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	16	12	12	23	22	20
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Несущие колёса тракторных прицепов, прицепов-ёмкостей и с/х машин. Carrying wheels of tractor trailers, tank-trailers and agricultural machines.	Несущие колёса тракторных прицепов, прицепов-ёмкостей и с/х машин. Carrying wheels of tractor trailers, tank-trailers and agricultural machines.	Тракторные прицепы, прицепы-ёмкости и с/х машины. Tractor trailers, tank-trailer and agricultural machines.	Ведущие колёса трактора «Беларус 921» Front wheels of tractors.	Направляющие ведомые колёса тракторов. Front wheels of tractors.	Малогабаритные трактора "Беларус" Small size tractors.





ШИНЫ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

TYRES FOR TRACTORS AND AGRICULTURAL MACHINES

						
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	5.50-16	7.50L-16	5.50-16	5.50-16	12.5/80-15.3	8.25-15
МОДЕЛЬ MODEL	Ф-122 F-122	ФБел-253М FBel-253M	ФБел-256 FBel-256	ФБел-256М FBel-256M	Бел-173 Bel-173	Бел-206 Bel-206
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	ПОВЫШ.ПРОХОД. OFF-ROAD	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	ДОРОЖНОЙ HIGHWAY
НОРМА СЛОЙНОСТИ PLY RATING	4, 8	2, 4	4, 8	12	12	6
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	4.00E	5.50F	4.00E	4.00E	9.00-15,3	7.0-15 по ГОСТ 10409
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED	4.50E	4.50E, 6.00F	4.50E	4.50E		7.0-15 по каталогу ETRTO-2000
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	704/690	700	691	691	870	807
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	154/165	205	154/160	154/160	307	220
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм) LOAD-STATIC RADIUS (mm)	335/325	328	315	315	410	368
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	72/102	72/97	84/102	116	136	119
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	350/850	350/730	500/850	1250	2200	1360
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	25/20	30	30/20	40	30	30
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	A5/A4	A6	A6/A4	A8	A6	A6
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	160/400	80/220	225/400	600	340	350
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	22	19	7	7	12	12
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Малогобаритная техника и свеклоуборочный комбайн КСК-6. Small size machines and beetroot-lifting combines.	Моторизованный агрегат АМЖК-8(нс2), малогобаритный трактор (нс4), другие с/х машины. Motorized units, small size tractors and other farming machines.	Прицепные с/х машины и орудия. Pull-type agricultural machines and unites.	Тракторные тележки зерновых жаток. Tractor trolleys of corn reapers.	Самосвальные тракторные прицепы ПТ-6/2 грузоподъемностью 6 т. Tractor dump tractors of load capacity of 6 tons.	Комбайны кормоуборочные полунесвесные КПК-3000 "Полесье" и др. с/х машины. Semimounted harvesters and other farming machines.

ШИНЫ ДЛЯ ТРАКТОРОВ И СЕЛЬСКОХОЗЯЙСТВЕННЫХ МАШИН

TYRES FOR TRACTORS AND AGRICULTURAL MACHINES

				
ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ TYRES SIZE	10.0/75-15.3	6L-12	5.00-10	16x6.50-8
МОДЕЛЬ MODEL	Бел-92 Bel-92	Ф-140М F-140M	В-19А V-19A	Бел-139 Bel-139
ИСПОЛНЕНИЕ TYPE	ТТ	ТТ	ТТ	ТТ
ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА TREAD PATTERN	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД. OFF-ROAD	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL	УНИВЕРСАЛЬНЫЙ UNIVERSAL
НОРМА СЛОЙНОСТИ PLY RATING	8, 10	2	6,10	6
ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ RIM: RECOMMENDED	9.00-15,3	5JA	4.00E	5.375
ДОПУСКАЕМЫЙ ALLOWED				
НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм) OVERALL DIAMETER (mm)	760	570	507	427
ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм) SECTION WIDTH (mm)	266	155	140	165
СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм) LOAD-STATIC RADIUS (mm)	346	267	241	188
ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ LOAD INDEX	119/123	44	70/98	76
МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг) MAXIMUM LOAD (kg)	1360/1550	160	330/750	400
МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч) MAXIMUM SPEED (km/h)	30	30	30/20	25
ИНДЕКС СКОРОСТИ SPEED INDEX	A6	A6	A6/A4	A5
ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа) INFLATION PRESSURE (kPa)	310/390	100	294/670	400
ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм) TYRE TREAD DEPTH (mm)	10	20	6,5	5
ПРИМЕНЕНИЕ APPLICATION	Управляемые колёса льноуборочного комбайна КЛС-3,5, самоходные косилки, кормоуборочные комбайны и др с/х техника. Front wheels of flax-lifting combines.	Мотоблок МТЗ-0,5, трактора класса 0,1. Single-axle tractor of 0,1 class.	Сельскохозяйственная техника и транспортные прицепы. Farming machines and transportation trailers.	Сельскохозяйственные машины Agricultural machines

ШИНЫ ДЛЯ ЛЕСОПРОМЫШЛЕННЫХ ТРАКТОРОВ

TYRES FOR TRACTORS USED IN TIMBER INDUSTRY



520/70R38LS



18.4R34



30.5L-32 LS-2



420/70R24



360/70R24



24.0/50-22.5

ОБОЗНАЧЕНИЕ ШИНЫ
TYRES SIZE

МОДЕЛЬ
MODEL

ИСПОЛНЕНИЕ
TYPE

ТИП РИСУНКА ПРОТЕКТОРА
TREAD PATTERN

НОРМА СЛОЙНОСТИ
PLY RATING

ОБОД: РЕКОМЕНДУЕМЫЙ
RIM: RECOMMENDED

ДОПУСКАЕМЫЙ
ALLOWED

НАРУЖНЫЙ ДИАМЕТР (мм)
OVERALL DIAMETER (mm)

ШИРИНА ПРОФИЛЯ (мм)
SECTION WIDTH (mm)

СТАТИЧЕСКИЙ РАДИУС (мм)
LOAD-STATIC RADIUS (mm)

ИНДЕКС НЕСУЩЕЙ СПОСОБНОСТИ
LOAD INDEX

МАКСИМАЛЬНАЯ НАГРУЗКА (кг)
MAXIMUM LOAD (kg)

МАКСИМАЛЬНАЯ СКОРОСТЬ (км/ч)
MAXIMUM SPEED (km/h)

ИНДЕКС СКОРОСТИ
SPEED INDEX

ДАВЛЕНИЕ В ШИНЕ (кПа)
INFLATION PRESSURE (kPa)

ГЛУБИНА РИСУНКА ПРОТЕКТОРА ШИН (мм)
TYRE TREAD DEPTH (mm)

ПРИМЕНЕНИЕ
APPLICATION

Бел-111
Bel-111

ТТ

ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД.
OFF-ROAD

W16L

DW15L, W18L, DW18L,
W15L, DW16L

1750

520

783

150/147

3350/3075

A8/B

40/50

160

50

Лесопромышленные трактора "Беларус-1221" МЛХ.
Tractors used in timber industry.

Ф-11LS
F-11LS

ТТ

ПОВЫШЕН. ПРОХОД. R-1
OFF-ROAD R-1

W16L

W15L, DW16L

1645

467

750

144

2800

40

A8

160

38

Задние колёса лесопромышленных тракторов «Беларус» Л.82.2.
Real wheels of tractors used in timber industry.

BEL-243
BEL-243

ТТ

ПОВЫШ. ПРОХОД. «LS-2»
OFF-ROAD «LS-2»

16, 20, 26

DW27

W15L, DW16L

1840

775

830

166, 170, 176/188

5300, 6000, 7100/10000

30, 30, 30/8

A6, A6, A6/A2

170, 210, 280/310

57

Лесопромышленные трактора.
Tractors used in timber industry.

Бел-90LS
Bel-90LS

ТТ

ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД.
OFF-ROAD

W13

W12, W14

1245

420

569

130

1900

40

A8

160

45

Лесопромышленные трактора производства МТЗ.
Tractors used in timber industry.

Бел-89LS
Bel-89LS

ТТ

ПОВЫШЕННОЙ ПРОХОД.
OFF-ROAD

W11

W12, W10

1154

360

525

122

1500

40

A8

160

40

Лесопромышленные трактора производства МТЗ.
Tractors used in timber industry.

Бел-91LS-2
Bel-91LS-2

ТТ, ТЛ

ПОВЫШ. ПРОХОД. «LS-2»
OFF-ROAD «LS-2»

12

20.00-22,5

W12, W10

1170

612

507

160

4500

30

A6

200

35

Лесовозные полуприцепы ЛМ-10, для перевозки древесины.
Timber semitrailer.

Индекс несущей способности(ИНС) - одно или два числа, указывающее нагрузку, которую может выдержать одиночная или сдвоенная шина при скоростях, соответствующих надлежащей категории скорости.

Load Index - one or two numbers showing a load which a single or a double type car bear at speed corresponding to a proper Speed Category.

Категория скорости - это указанная с помощью условного обозначения скорость, при которой шина может выдержать нагрузку, указанную соответствующим индексом несущей способности.

Speed Category - speed shown by means of a conventional sign at which a tyre can maintain a load with the appropriate Carrying Ability Index.

ИНС	кг	ИНС	кг	ИНС	кг	ИНС	кг
0	45	50	190	100	800	150	3350
1	46,2	51	195	101	825	151	3450
2	47,5	52	200	102	850	152	3550
3	48,7	53	206	103	875	153	3650
4	50	54	212	104	900	154	3750
5	51,5	55	218	105	925	155	3875
6	53	56	224	106	950	156	4000
7	54,5	57	230	107	975	157	4125
8	56	58	236	108	1000	158	4250
9	58	59	243	109	1030	159	4375
10	60	60	250	110	1060	160	4500
11	61,5	61	257	111	1090	161	4625
12	63	62	265	112	1120	162	4750
13	65	63	272	113	1150	163	4875
14	67	64	280	114	1180	164	5000
15	69	65	290	115	1215	165	5150
16	71	66	300	116	1250	166	5300
17	73	67	307	117	1285	167	5450
18	75	68	315	118	1320	168	5600
19	77,5	69	325	119	1360	169	5800
20	80	70	335	120	1400	170	6000
21	82,5	71	345	121	1450	171	6150
22	85	72	355	122	1500	172	6300
23	87,5	73	365	123	1550	173	6500
24	90	74	375	124	1600	174	6700
25	92,5	75	387	125	1650	175	6900
26	95	76	400	126	1700	176	7100
27	97	77	412	127	1750	177	7300
28	100	78	425	128	1800	178	7500
29	103	79	437	129	1850	179	7750
30	106	80	450	130	1900	180	8000
31	109	81	462	131	1950	181	8250
32	112	82	475	132	2000	182	8500
33	115	83	487	133	2060	183	8750
34	118	84	500	134	2120	184	9000
35	121	85	515	135	2180	185	9250
36	125	86	530	136	2240	186	9500
37	128	87	545	137	2300	187	9750
38	132	88	560	138	2360	188	10000
39	136	89	580	139	2430	189	10300
40	140	90	600	140	2500	190	10600
41	145	91	615	141	2575	191	10900
42	150	92	630	142	2650	192	11200
43	155	93	650	143	2725	193	11500
44	160	94	670	144	2800	194	11800
45	165	95	690	145	2900	195	12150
46	170	96	710	146	3000	196	12500
47	175	97	730	147	3075	197	12850
48	180	98	750	148	3150	198	13200
49	185	99	775	149	3250	199	13600

КАТЕГОРИЯ СКОРОСТИ	СКОРОСТЬ КМ/Ч
A1	5
A2	10
A3	15
A4	20
A5	25
A6	30
A7	35
A8	40
B	50
C	60
D	65
E	70
F	80
G	90
J	100
K	110
L	120
M	130
N	140
P	150
Q	160
R	170
S	180
T	190
U	200
H	210
V	240
W	270
Y	300
ZR	более 240

